



De enige  
**Tool**  
die je  
nodig hebt





De universele oplossing voor het **herprogrammeren**  
**van ECU's/TCU's.**  
**Gratis updates. Geen abonnementskosten.**



# Over

Sinds 2008 stelt ons team al zijn expertise op het gebied van chiptuning ten dienste van professionals op dit gebied. **Ons doel?** Om aan hun specifieke behoeften te voldoen met een toegankelijke en universele oplossing.

Dankzij deze benadering kan AutoTuner een **complete en innovatieve oplossing bieden**.

Ons werk is gericht op het ontwikkelen van een hoogwaardige, alles-in-één Tool waarmee elke chiptuner een **standaardoplossing** heeft voor elke klus.

Ons team wordt gedreven door een passie voor uitdagingen, een onstuitbare drang naar verbetering en de wil om grenzen te verleggen.



# Context van gebruik

AutoTuner kan gegevens lezen van de meeste ECU's en TCU's op de markt. Zoals je later zult zien, behandelt de Tool alle drie methoden voor het lezen en schrijven van motor- en versnellingsbakregelunits: **OBD, Bench en Boot**.

Bovendien heeft de AutoTuner Tool geweldige extra functies:

**DTC:** Lezen en wissen van diagnostische foutcodes (DTC) die generiek en fabrikantspecifiek zijn via de OBD-II-aansluiting.

**Datalogging:** De dataloggingfunctie van AutoTuner is gebruiksvriendelijk ontworpen. Voor elke ondersteunde ECU hebben we een voorselectie gemaakt van relevante gegevens, afhankelijk van de specifieke parameters van het voertuig en de fabrikant.

**Automatische controlesomcorrectie:** De controlesomcorrectie wordt automatisch uitgevoerd door de Tool tijdens het schrijfproces. Je hoeft de controlesom niet zelf te berekenen.

**Terug naar fabrieksinstellingen:** Wil je starten met een solide en up-to-date basis? Begin met het herstellen van het voertuig naar de oorspronkelijke staat met behulp van de functie "terug naar fabrieksinstellingen".

## Voor wie is de oplossing?

### Beginner



Je wilt aan de slag in de remappingbranche, maar je hebt nog niet de ervaring die nodig is om de hele handeling in je eentje uit te voeren. Maak je geen zorgen, AutoTuner is de oplossing voor jou!

### Expert



Je werkt al in de branche, maar de Tools en oplossingen die je momenteel gebruikt zijn een pijnpunt. AutoTuner bespaart je dagelijks tijd en geld!

### Bestandsaanbieder

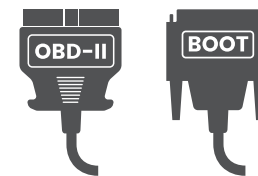


Heb je een Slaves-netwerk en ben je op zoek naar een geavanceerd en winstgevend platform voor bestandsbeheer, inclusief automatiseringen en API-services, ga dan nu naar AutoTuner!

# Eén oplossing, veel functies.



AutoTuner is de ultieme oplossing voor  
chiptuners en kalibratietechnici.



Een tool waarmee je kunt lezen en schrijven  
met Tricore Boot, Bench en via de OBD-II  
diagnoseaansluiting.



In je AutoTuner-koffer zijn je Tool en diens functies  
klaar voor gebruik en wachten ze gewoon op jou  
om hun eerste ECU uit te lezen!

# Duizenden compatibele voertuigen

AutoTuner is al compatibel met **600+ ECU's en 17.500+ voertuigen**. Stopt het daar?  
Niet als het aan ons ligt. We bieden regelmatig nieuwe exclusieve protocollen aan.

Bekijk de volledige lijst met ondersteunde voertuigen hier:

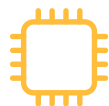
 [www.autotuner.com/compatibility](http://www.autotuner.com/compatibility)



OBD



OBD Patch  
via Boot



Boot Tricore



OBD Password



Bench



OBD Patch  
via Bench



Datalogging



Generieke OBD-II  
DTC





# Versnellings- bakken (TCU)

AutoTuner kan de inhoud van Transmission Control Units (TCU's) lezen en schrijven in de Bench-modus en via de diagnoseaansluiting (OBD). Onze ondersteuning omvat **een breed scala aan modellen, waaronder VAG DSG-, BMW ZF- en DKG-versnellingsbakken**. Voor Bench-bediening bieden we een speciale kabelset die ontworpen is om de verbinding met de versnellingsbak te vereenvoudigen.



DSG-benchkabelset  
Beschikbaar als optioneel accessoire



# OBD

Lees en schrijf via de OBD-diagnoseaansluiting.



1

Verbind de Tool met de OBD-diagnoseaansluiting.



2

Zet het contact aan.



3

Het lezen en schrijven worden uitgevoerd via de OBD-diagnoseaansluiting.





# Bench



Bij deze methode hoeft de ECU van de motor niet te worden geopend. De verbinding wordt gemaakt op de buitenstekker van de ECU.



1

Verwijder de ECU.



2

Open de ECU niet.

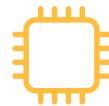


3

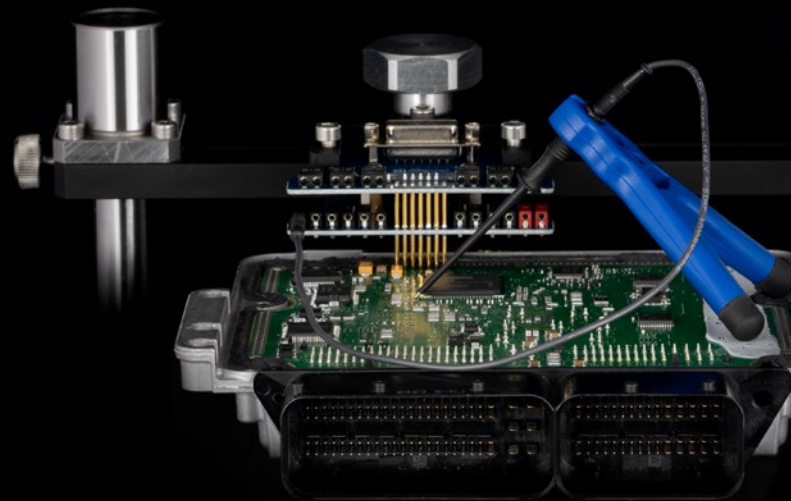
Het lezen en schrijven worden uitgevoerd via Bench.



# Boot



Bij deze methode moet de ECU van de motor worden geopend. De verbinding wordt gemaakt op de printplaat van de ECU.



1

Verwijder de ECU.



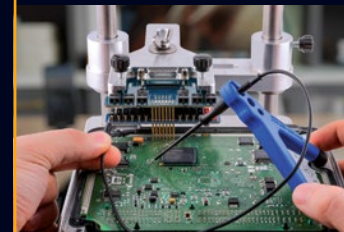
2

Open de ECU.



3

Het lezen en schrijven worden uitgevoerd via Boot.



# Datalogging

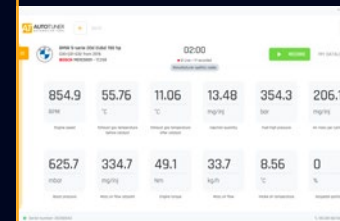


Realtime meting en registratie van waarden via OBD-diagnoseaansluiting.



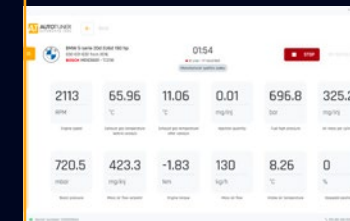
1

Selecteer de auto en start de dynorun.



2

Stop de dynorun en upload.



3

Analyseer en deel online.



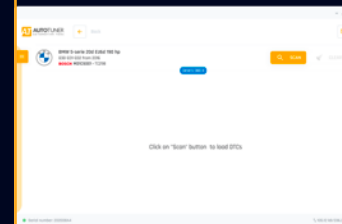
# Generieke DTC

Lezen en wissen van generieke diagnostische foutcodes (DTC) via de OBD-II-aansluiting.



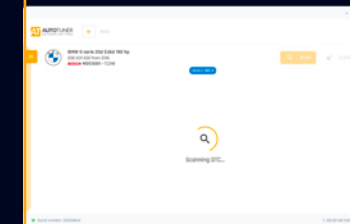
1

Selecteer de auto en maak verbinding via de OBD-II-aansluiting.



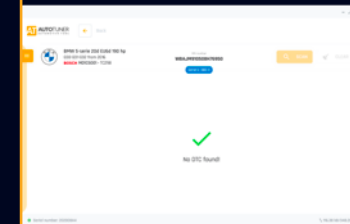
2

Start het DTC-leesprotocol.



3

Analyseer en wis eventueel aanwezige DTC.



# Het perfecte duo

Of je nu net begint of al je eigen ECU-flashtools hebt, AutoTuner is de perfecte oplossing voor jou!

## Krachtige hardware

Dankzij de geoptimaliseerde ECU-communicatie en de Cortex-M3-processor is het uitlezen van geheugeninhoud (dFlash, eFlash en EEPROM) razendsnel.

## Gebruiksvriendelijke software

De AutoTuner-software is zo intuïtief mogelijk ontworpen. Binnen een paar seconden heb je het onder de knie!





# Volg de instructies

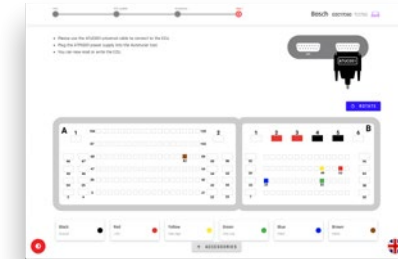
## Specifieke helpsectie via de software

Voor elk voertuig leidt AutoTuner je stap voor stap door het uitleesproces en illustreert elke stap met hoogwaardige afbeeldingen.

Instructies worden voortdurend bijgewerkt. Gratis.

GEEN ABONNEMENTSKOSTEN

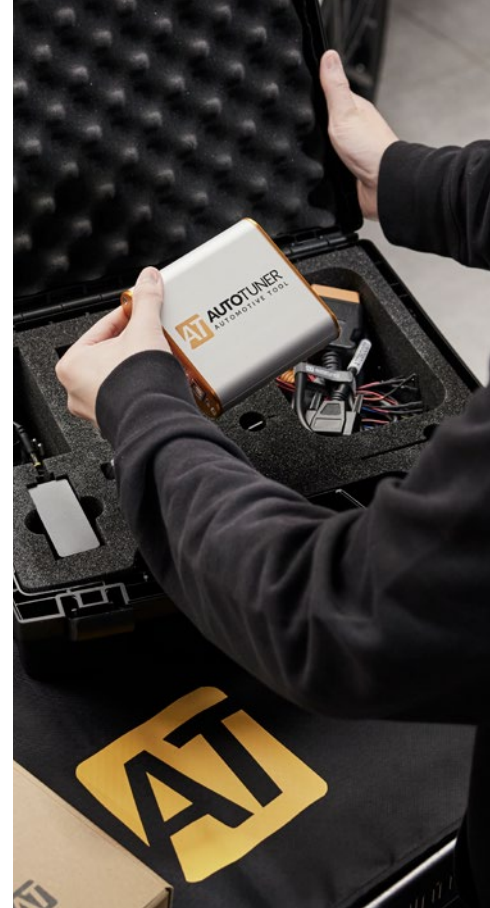
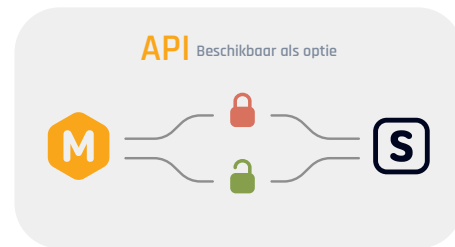
🔄 GRATIS UPDATES



# Master Slave

AutoTuner is beschikbaar in zowel Master- als Slave-versies. Er zijn meerdere manieren die een Master kan gebruiken om Slave-bestanden te ontsleutelen/versleutelen:

- 1 Via de AutoTuner-software met je Tool verbonden met de computer.
- 2 Op de website via je AutoTuner-account met de online ontsleutelingsoplossing (de Tool hoeft niet aangesloten te zijn).
- 3 Via onze API-service, geïnstalleerd op je eigen server (automatisch systeem dat eenvoudig kan worden geïntegreerd in je bestandsserviceportaal).



## Wat is het verschil tussen Master en Slave?

### MASTER TOOL

Met een Master Tool lees je niet-versleutelde bestanden zodat je ze zelf kunt wijzigen of naar een aanbieder van meerdere tuningbestanden kunt sturen. Elke bewerkingssoftware die binaire bestanden ondersteunt, kan worden gebruikt om een bestand dat met AutoTuner is gelezen, te wijzigen. De bewerkingssoftware is niet inbegrepen, de meeste van onze klanten gebruiken EVC WinOLS.

### SLAVE TOOL

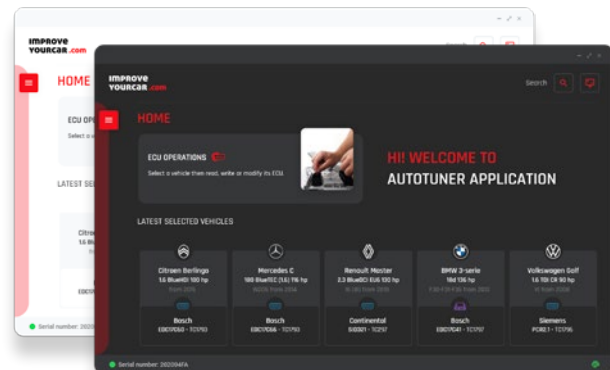
Met een Slave Tool lees en schrijf je versleutelde bestanden. Deze bestanden kunnen alleen worden gewijzigd door een specifieke Master. Deze Master is een bestandsaanbieder die wordt aangewezen wanneer je de Tool koopt. Je Slave Tool is gekoppeld aan deze Master.

# Aanpassingen

+ € 250 excl. btw

Je kunt het uiterlijk van je AutoTuner-software aanpassen door je eigen huisstijl toe te passen. Als Master kun je dit toepassen op alle Slave Tools die aan jou gekoppeld zijn.

Optioneel kun je ook de kleuren en het logo van de behuizing van de Tools aanpassen. Dit wordt intern geprint met een hoogwaardige Roland UV-printer.



# Garantie en ondersteuning

De AutoTuner Tool wordt geleverd met 5 jaar garantie. Ons responsieve, meertalige ondersteuningsteam is altijd beschikbaar tijdens kantooruren als je een probleem hebt of algemene vragen over een gebruikt protocol.

De AutoTuner-helpdesk is beschikbaar via een online ticketsysteem van maandag tot vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur CEST in elke taal. De technische ondersteuning van AutoTuner kan via een beveiligde verbinding op afstand toegang krijgen tot je computer en het probleem oplossen.



# Bestel je AutoTuner Tool online

## Slave

€ 2.900 excl. btw

Accessoires inbegrepen


GEEN ABONNEMENTSKOSTEN  
+ GRATIS UPDATES

## Master

€ 4.900 excl. btw

Accessoires inbegrepen

GEEN ABONNEMENTSKOSTEN  
+ GRATIS UPDATES

 [www.autotuner.com/order](http://www.autotuner.com/order)

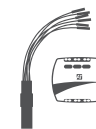
## ✓ Inbegrepen accessoires



Koffer



AutoTuner



Universele kabel  
+ universele box



EDC16- en MED9-  
kabel



OBD-kabel



USB-kabel



Voedingsadapter  
+ AC-stekker(s)



Sondeset



USB  
met configuratielink



BGA MCU-haak



Wereldwijde verzekerde levering met DHL Express



## Optionele accessoires



### Benchkabels

Vanaf € 49

BMW M61CS003 - M61CS024 - M61CS201

PSA M01CS003

Renault M01CS006

Mercedes M01CP001

VAG M61CS002 - M61CS008 - M61CP007 - M61CS047

En veel meer!



### Siliconen behuizing

€ 49



### FCA FIAT/CHRYSLER SGW-bypass

€ 49



### Sondepositioneringsset

€ 29



### Gysflash 100-12 HF

€ 789



### AutoTuner T-Shirt

€ 19



### Monteurshandschoenen

€ 14,99



# AutoTuner- community



Welkom bij de AutoTuner-community! Of je nu worstelt met een probleem met de ECU, advies zoekt van mede-enthousiastelingen of gewoon een praatje wilt maken en een handje wilt helpen, je bent op de juiste plek.

Onze community draait om **samenwerken en delen wat we weten**, geen vraag is te klein en geen probleem is te groot. Als je hier iets plaatst, krijg je niet alleen advies. Je bevindt je in een ruimte waar tips, trucs en het laatste nieuws openlijk worden gedeeld.

In de AutoTuner-community **vind je antwoorden en kom je in contact met mensen** die je liefde voor alles wat met auto's te maken heeft met je delen.

4.000+  
actieve leden

100+  
gemiddeld dagelijks  
interacties



Jake

Weet iemand waar de ECU zit op een Master 2019 (SID321)? Ik kan het niet vinden.



3



Tom

Ja, Jake, onder de motorkap, aan de passagierskant.



5



Mike

Wees voorzichtig met die clips als je de panelen eraf trekt. Ze zijn ellendig.



17



Jake

Ik heb het. Bedankt, jongens!



2

# Officiële dealers

Dankzij ons netwerk van wederverkopers kunnen we onze gebruikerscommunity aanzienlijk uitbreiden. Deze professionals bieden je elke dag een lokale service die is aangepast aan je taal en de markt waar je actief bent.

Als je kiest voor de Slave-versie van onze tool, is het zeer waarschijnlijk dat je huidige bestandsaanbieder je kan integreren als AutoTuner Slave. Neem gerust contact met ons op voor meer informatie.

Zoek de dichtstbijzijnde wederverkoper:

 [www.autotuner.com/dealers](http://www.autotuner.com/dealers)



Al **150+ wederverkopers** wereldwijd.  
Geïnteresseerd om een officiële dealer te worden?  
**Neem contact met ons op!**

Ga voor meer informatie over de  
AutoTuner-producten en -oplossingen naar  
**[www.autotuner.com](http://www.autotuner.com)**



AutoTuner Automotive Tool (AT) is een handelsmerk van FR-TEAM International S.A., geregistreerd in Europa en andere landen.

FR-TEAM International S.A. is een vennootschap naar Luxemburgs recht, met statutaire zetel te 47, An der Fraesbich, L-8509 Redange-sur-Attert, ingeschreven in het handels- en vennootschapsregister van Luxemburg ("RCS") onder registratienummer B160.562.

Alle informatie, illustraties en specificaties in deze brochure zijn gebaseerd op beschikbare gegevens en zijn correct ten tijde van uitgave. Sommige illustraties in deze brochure komen niet noodzakelijk overeen met de specificaties of beschikbare opties en kunnen optionele apparatuur of functies tonen. De specificaties in deze brochure dienen uitsluitend ter informatie en AutoTuner behoudt zich het recht voor om de productspecificaties op elk gewenst moment te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting. Alle producten in deze brochure zijn afhankelijk van beschikbaarheid en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden ingetrokken. Alle producten en prijzen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



